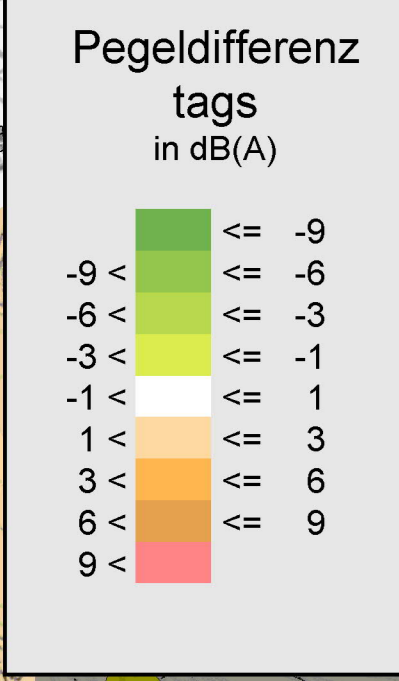


**Differenz Variante A1 / Nullfall**  
**Prognose - Planfall / PNF**



**Zeichenerklärung**

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Brücke
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwahl

**Gebietsnutzungen**

- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Sondergebiete

<b>Klinger und Partner</b> <small>Ingenieurbüro für Bauwesen und Umweltschutz GmbH          Klinger und Partner GmbH Niederlassung Ulm          Neumühlweg 43, 7360 Ulm          Tel. 07181 99465-0, Fax 07181 9946-21          urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de</small>	gezeichnet	10/2021	Noack
	geprüft	10/2021	Fischer
	freigegeben	10/2021	Neumann
	Datum	Name	

 <b>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</b> Regierungspräsidium Tübingen	bearbeitet		
	Datum	Name	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station	
Anfangsstation	8 2 2 1 0 0 2	8 3 2 1 0 2 3	5   0   0   0
Endstation	8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1   4   0   0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	10/2017
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	Laser-Scan-Daten 2016

## VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage: 17.1.3
Straße: B 31	Blatt-Nr.: DLKt Variante A1 - Nullfall
Nächster Ort: Friedrichshafen	Prognose 2035
PROJIS-Nr.:	Zielerreich: LfT, Rechenhöhe: 2 m
PSP- Element: V2431.B0031.N75.117	Erg.Nr. 0
	Maßstab: 1 : 10000

**Neu- und Umbau der B 31  
 zwischen  
 Meersburg/West und Immenstaad**

Aufgestellt:  
 Regierungspräsidium Tübingen  
 Ref. 44 Straßenplanung  
 Tübingen, den 29.10.2021